



[Увеличить](#)

Большая часть подводных аппаратов, к сожалению, имеют небольшую автономность по системе жизнеобеспечения и источнику энергии и не могут решать поставленные перед ними задачи в отрыве от судна-носителя или как их еще называют судна-базы.

Судна-базы обеспечивают подводные аппараты транспортировкой и хранением, спуском на воду и подъемом на борт. Также на данное судно возлагаются некоторые типы обеспечения аппарата при осуществлении им подводных работ:

- навигационное обеспечение применяется для наведения аппарата на объект работы и для контролирования местонахождения аппарата;

- гидрографическое необходимо для обследования области перед погружением аппарата для сбора более подробной информации о характере грунта, его рельефа, присутствия подводных течений и так далее;

- материально-техническое применяется для наблюдения за зарядом аккумуляторов, балласта в перерывах между погружениями и пополнением запасов воздуха высокого давления, пополнение бензина и дроби у батискафов и так далее;

- гидрометеорологическое необходимо прогнозирование погодных условий и состояния моря зоне работ;

- руководство работой экипажа в аварийных и нормальных режимах.

Все перечисленное выше необходимо для надежной связи с судном по радиоканалам и по гидравлическому каналу.

Располагаются на судне-носителе лаборатории, для ремонта оборудования аппарата, как механического, так и электронного - мастерские. Если на судне имеется обеспечение аппаратов с водолазными отсеками, в таком случае предусмотрена декомпрессионная камера, запас дыхательных смесей и др. В общем, судно-база и аппарат представляет собой одно целое, единый комплекс, таким образом, проектирование и строительство аппаратов должно выполняться одновременно, и согласовано с проектированием и строительством судна-носителя.

За рубежом все чаще применяют катамаранную конструкцию. Она применяется в проектировании судов, которые обеспечивают аппараты малогабаритных и средних размеров. Такие катамараны рассчитаны для работы с аппаратами относительно небольшого веса. Преимуществом судов - катамаранов является присутствие на них большой палубы и амплитуда бортовой качки меньше чем на судах обычной формы. Такие суда спускают аппарат на воду и поднимают на борт между корпусами, что очень помогает в условиях волнения моря.

Но иногда судно носитель не является обеспечивающим. Например, в США атомные подводные лодки иногда бывают, носителями спасательных аппаратов DSRV перевозят их к месту назначения, а обеспечением данных аппаратов занимаются надводные судна типа ASR.