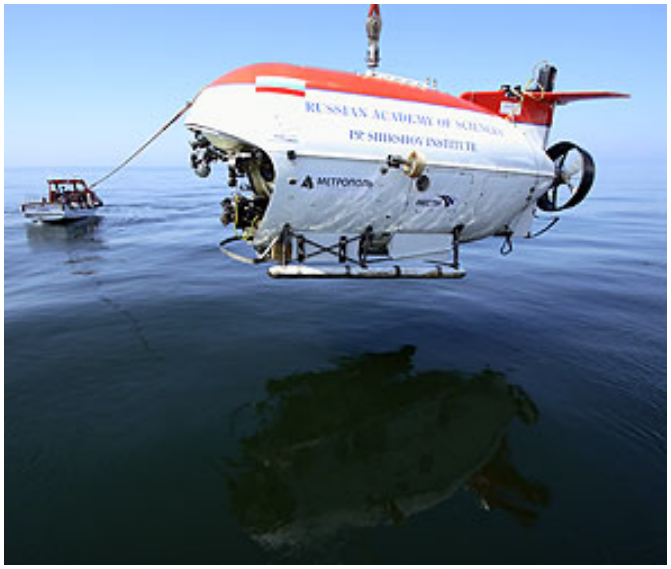
Автор: Administrator
30.05.2013 00:00 -



С помощью ГАО "Мир" было совершено множество открытий, проведено исследований и найдено затонувших лодок.

Благодаря "Мирам" было обследована, потерпевшая крушение, подводная лодка "Комсомолец". Ушло много лет и сил на поиски в Норвежском море. С 1989 по 1998 год шли погружения на глубину 1700 миетров. Всего было совершено 70 погружений. Когда, благодаря проведенным работам, общая ситуация была оценена, приняли решение консервировать носовую часть лодки "Комсомолец". Исследования новейшие глубоководные технологии, которые не применялись ранее.

Обследование атомного подводного крейсера "Курск" тоже не обошлось без ГАО "Мир". В конце 2000-ого года (сентябрь) с их помощью установили причину аварии на крейсере. После разработали целый комплекс мероприятий, который направлен на ликвидацию последствий аварии. Приняли решение вытаскивать погибшего судна из воды.

Проведения испытаний заводских глубоководных аппаратов в Атлантическом океане проходили в декабре 1987 года. "Мир-1" взял глубину в 6170 метров, а "Мир-2" чуть меньше 6120 метров. С 1987 по 1991 год с помощью "Миров" провели 35 экспедиций в

трех океанах (Атлантическом, Тихом и Индийском).

Про Северно-Ледовитый океан тоже не забыли. На ГАО "Мир" исследованиям подвергнулись источники, находившиеся в районах самого холодного океана. В 2007 году (2-ого августа)

С помощью подводных аппаратов «Мир» были исследованы гидротермальные источники в районах Срединно-Атлантического хребта. На этих аппаратах 2 августа 2007 года впервые в мире люди спустились на дно Северного Ледовитого океана (на ГАО "Мир"). Глубоководными аппаратами было выдержанно давление 430 атмосфер.