



На Российском Военно-морском флоте используются спасательные глубоководные аппараты «Приз» проекта 1855. Часто их называют батискафами, но это не так, глубина погружения у аппаратов «Приз» намного меньше чем у мезоскафов и батискафов. Также «Приз» в отличие от батискафов не предназначены для научных и океанографических исследований. Предназначение глубоководных аппаратов в спасении экипажей с подводных лодок находящихся в аварийных ситуациях на больших глубинах.

Они могут стыковаться с аварийными выходами подлодок. Радиоэлектронное оборудование в комплекте с навигационным комплексом аппарата «Приз» позволяет определить своё местонахождение и обнаружить субмарину. Корпус аппаратов сделан из титана. Столь прочный материал позволяет работать на глубинах до 1000 метров.

В Нижнем Новгороде на заводе «Красное Сормово», в конструкторском бюро «Лазурит» главным конструктором Е. В. Крыловым были разработаны и построены аппараты

Спасательные глубоководные аппараты Приз - Глубоководные подводные аппараты

Автор: Administrator

05.04.2013 00:00 - Обновлено 24.07.2013 16:08

«Приз». Вышла серия четырёх судов этого класса- АС-26,АС-28,АС-30,АС-34. Некоторые из них участвовали в ходе операции по спасению подводной лодки «Курск» в августе 2000 года, но из-за деформации посадочного места они не смогли состыковаться с декомпрессионной камерой лодки.

В 2005-2008 годах аппарат АС-28 был модернизирован на заводе «Красное Сормово», в комплект добавили телекамеры, манипуляторы способные вести сварочные работы, закручивать и выкручивать гайки, перерезать металлические тросы диаметром до 10 мм. С точки зрения главного наблюдающего проекта от ВМФ А. И. Никитского аппараты типа «Приз» по объёму решаемых задач являются самыми эффективными аппаратами в российском флоте.