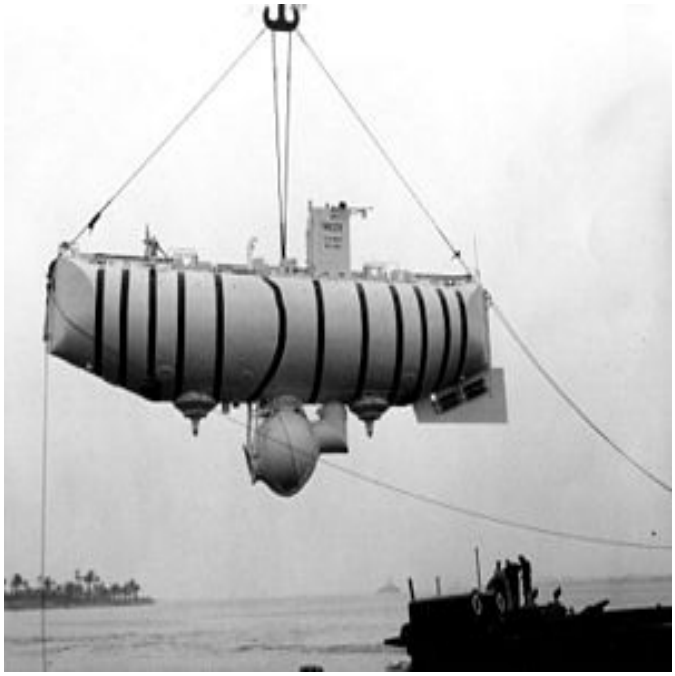
Автор: Administrator
11.06.2012 00:00 - Обновлено 20.06.2012 21:50



Батискаф Триест - один из самых известных батискафов 20 столетия. В 1960 году на этом Триесте было совершено погружение, признанное рекордным - погружение в Марианскую впадину. Батискаф «Триест» стал вторым важнейшим изобретением швейцарского ученого Огюста Пикара. Эта модель батискафа была сконструирована с учетом всех недостатков предыдущей модели FNRS-2. В разработках этого батискафа принимал активное участие сын ученого, Жак Пикар.

Батискаф «Триест» уже в 1953 году был спущен на воду и совершил несколько погружений. Испытания этого батискафа проводились в течении нескольких лет в бассейне Средиземного моря.

Сын ученого стал основным пилотом, участвовавшим в испытаниях батискафа. В одном из экспериментальных погружений батискаф смог опуститься на глубину 3150 метрив, что было несомненным рекордом того времени. В 1958 году батискаф «Триест» был продан военно-морским силам США.

Уже после покупки, конструкция модели была доработана на заводе в Германии. На заводе Круппа в батискаф была установлена новая долговечная гондола. В период с 1958 до 1960 годы Жак Пикар оставался основных техником и пилотом батискафа.

В апреле 1963 года батискаф «Триест» был использован в Атлантическом океане, его использовали для поиска пропавшей подводной лодки «Трешер». В августе этого же года батискаф смог найти остов «Новой Англии» на глубине два с половиной километра. После этого батискаф не использовался и был разобран. В настоящее время удивительная конструкция стала известным экспонатом военно-морском музее в историческом центре США. Батисфера была преобразована в «Триест-2», который также участвовал в поисках «Трешера».