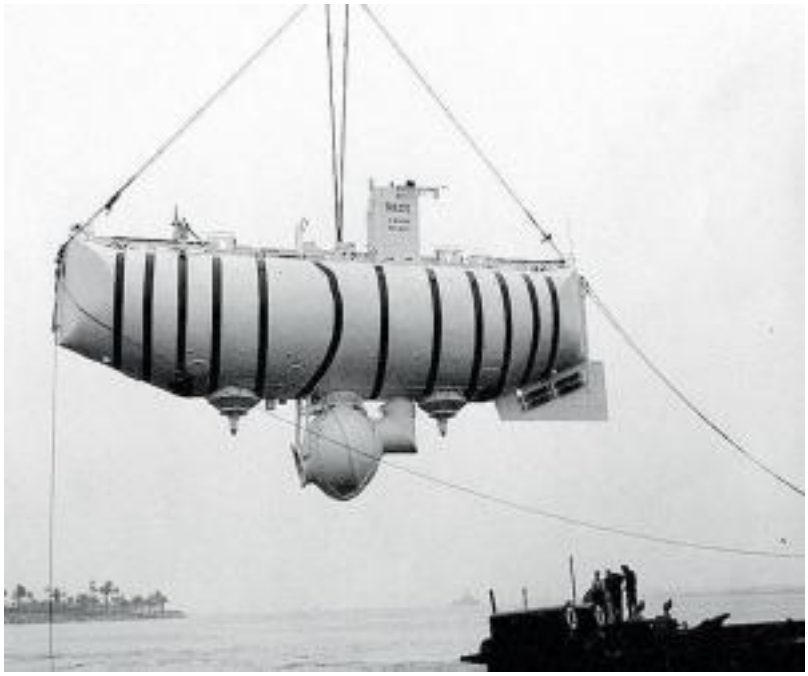
Автор: Administrator
27.02.2018 10:39 -



Изучение океана всегда было одновременно интересно для человечества и неподвластно ему. Необычные водные обитатели, опасность утонуть, поражающая глубина и неизведанность этого самого загадочного места отпугивала людей, но изобретение батискафа произвело настоящий фурор в исследовании водных просторов. Несмотря на рискованность погружения и страх остаться в пучине воды навсегда, люди исследовали неизвестные просторы планеты Земля.

Постройка и запуск первого судна

Батискафом называется судно для перемещения человека под водой, способное достичь низкой глубины. Этот корабль отличается от подводной лодки в первую очередь весом, конструкция очень легкая и напоминает сферу. Батискаф нередко сравнивают с поплавком, так как стенки конструкции наполнены раствором или жидкостью, которая имеет меньшую массу, чем вода. Зачастую для наполнения используют бензин. Передвижение по воде осуществляется благодаря использованию специальных винтов, которые начинают двигаться за счет потребления электричества.

Идея постройки такой необычной конструкции зародилась до начала Второй мировой войны у инженера из Швейцарии, которого звали Огюст Пикару. После окончания войны через три года были проведены первые испытания, которые увенчались успехом. Это судно было создано не просто так – его предназначением было изучение океанических просторов, спуск на экстремальную глубину. Подводные лодки тоже имели эту функцию, но они более ограничены в этом плане и не выдерживали давления, оказываемого водой. Батискаф же имел крепкие стенки, которые могли сопротивляться оказанному давлению.

Интересные факты о батискафах

Батискаф - само по себе необычное изобретение, которое интересно своей способностью погружаться на большую глубину.

Факты и происшествия, касающиеся батискафов:

- Максимальная глубина запуска 10 тысяч метров - рекорд судна «Триест»;
- На дно мирового океана первым человеком высадился Джеймс Кэмерон, при помощи батискафа;
- Российское судно «Мир» сумело высадится на дно Ледовитого океана на глубину более четырех километров. Помимо этого, находящийся там экипаж провел около 60 минут под водой на дне самого холодного океана Земли;
- С помощью «Триеста» люди достигли Марианского желоба, а это около 11 километров под водой;
- На батискаф зафиксировано нападение рыбы – меча, которую привлекло сияние судна под водой. Морской обитатель вонзился в подводный корабль, но не повредил основные электрические кабели;
- Батискаф «Алвин» являлся участником поисковой операции водородных бомб в Средиземном море, одна из которых была найдена на глубине 0,7 км.

Таким образом, разработка такого судна не только интересна, но и полезна, ее можно применять человечеством для различных целей, таких как изучение подводного мира и поисковых операций.