Автор: Administrator
30.12.2019 22:18 -



Небольшая компания по исследованию морского дна из Хьюстона, сделала открытие целой жизни. Во-первых, Ocean Infinity успешно обнаружила остатки Сан-Хуана, подводной лодки аргентинского флота, которая исчезла во время патрулирования. Затем они обнаружили крушение Stellar Daisy, южнокорейского носителя. Оба судна пропали без вести более года, что часто означает, что крушение не будет найдено. Секретом двухлетней компании была командная работа: набор из восьми дронов, работающих в тандеме для сканирования гораздо большей площади в рекордно короткие сроки.

Подводные лодки

Эти успехи могут быть частью более широкого сдвига в том, как человечество понимает море. Мы знаем гораздо больше о поверхности Марса, чем о дне океана, но технология сканирования морского дна становится достаточно сложной, чтобы сделать чернильные глубины намного более прозрачными. «Морское дно 2030», совместный проект двух некоммерческих организаций, призван составить карту всего дна океана по названию года. Ключом к этим усилиям является Kongsberg Maritime AS, норвежская компания, которая сделала подводные лодки Ocean Infinity. Главный беспилотник, является свидетельством достижений в роботизированной силе и выносливости. Лодка может

погружаться на глубину до 20 000 метров и оставаться под водой 72 часа подряд. Дроны оснащены датчиками, в том числе гидролокатором.

Подводные лодки также могут передавать, обрабатывать и передавать большие объемы данных с удаленными центрами управления, чем это было возможно раньше. Пять лет назад Fugro NV, голландская компания по геодезическим и геофизическим исследованиям, ответственная за поиск сбитого рейса Malaysia Airlines MH370 в Индийском океане, использовала съемочные суда с экипажем, которые буксировали гидролокатор на длинных кабелях вверх и вниз по морскому дну, поскольку судовые аналитики отслеживали поступающие данные. Сегодня компания передает полевые данные в командные центры на суше и планирует полностью ликвидировать некоторые команды.

«Морское дно 2030»

С 2017 года «Морское дно 2030» в одиночку увеличило долю морского дна, которое было обследовано, с 6% до 15%, в основном за счет сбора данных, таких как Fugro и Ocean Infinity. Fugro продолжает составлять карты, даже когда перемещает корабли между рабочими местами. Помимо потенциальных выгод, таких как поиск более четких маршрутов для подводных интернет-кабелей или энергетических трубопроводов, дополнительная информация поможет ответить на большие научные вопросы, связанные с изменением климата. То, как тепло распределяется, связано с токами, и то, куда эти потоки идут, определяется тем, где есть гребни, долины и тому подобное. Подобно тому, как первая последовательность человеческого генома привела к тому, что предприятия упорядочивают геномы многих других людей, картирование морского дна может однажды стать рутиной или даже просто постоянным процессом, помогающим отслеживать такие вещи, как загрязнение, потепление океана и рыбные запасы.