Автор: Administrator
25.05.2011 20:28 -



Несколько лет после Второй мировой войны Триест, известный своими судостроительными заводами, имел статус территории, не принадлежавшей ни одной из стран (сейчас Триест - итальянский город), и здесь происходил мощный промышленный подъем. Сын профессора Жак Пиккар наладил в Триесте тесные связи с крупными промышленниками. Желая прославить свой город, они решили построить уникальный аппарат, способный погружаться на сверхглубины. С этого момента Пиккар-младший стал постоянным помощником отца. А новый батискаф - «Триест» — прошел первые испытания неподалеку от Неаполя, в Тирренском море, где есть глубоководные морские котловины. 26 августа 1953 г. «Триест» спустился на 1080 м, а 30 сентября - на 3160 м.

Рекорд батисферы был побит! В апреле 1954 г. «профессору Вверх-Вниз» исполнилось 70. Он оставил университетскую кафедру и переехал из Бельгии в родную Швейцарию. Теперь Пиккар решил заняться созданием нового подводного аппарата — мезоскафа. Он предназначался для исследований средних глубин.

А капитаном «Триеста» отныне стал Жак Пиккар. С 1958 г. он исследовал морские глубины вместе с американскими океанологами - США финансировали эти дорогостоящие работы. Пришло время, и «Триест» стал готовиться к главному погружению — в самую глубокую точку Мирового океана — Марианскую впадину в западной части Тихого океана. Этот проект был не менее дерзким, чем полет человека на Луну.