Автор: Administrator
19.09.2012 00:00 - Обновлено 21.10.2012 00:37



В настоящее время самой большой подводной лодкой в мире является «Акула». Проект этой подводной лодки был достаточно сложный - конструкторам проекта предстояло совершить настоящее чудо - необходимо было разместить на борту 24 ракеты весом почти 100 тонн каждая. После нескольких лет разработки проекта, ракеты было решено разместить между двумя прочными корпусами. Самая первая лодка «Акула» была построена достаточно быстро - в течении пяти лет.

Подводная лодка высотой с девятиэтажный дом и длиной почти в два футбольных поля впервые была спущена на воду в 1980 году. Испытания проходили в Белом море, а также в районе Северного полюса. Полное подводное водоизмещение подводной лодки «Акула» составляет около 50000 тонн - половину этого веса составляет балластная вода. В результате этой находки конструкторов, лодку часто называют «водовозом». «Акула» оказалась достаточно дорогой и не подошла для использования в подводном флоте России. Несмотря на это, «Акула» занесена в книгу рекордов Гиннеса и признана самой большой подводной лодкой в мире.

Проект «Акула» стал одним из самых дорогостоящий в истории. Для постройки этих подводных лодок был специально построен новый цех на Северном машиностроительном предприятии. Первая лодка на этом предприятии была построена в 1976 году, а спущена на воду в 1980. После этого проекта было построено еще пять подводных лодок. Последней лодкой, заложенной 1986 году, стала «ТК-210». Однако, одна так и не была введена в строй в связи с дороговизной проекта, после чего - в 1990 году была разобрана. В настоящее время не было построено подводной лодки, крупнее «Акулы».