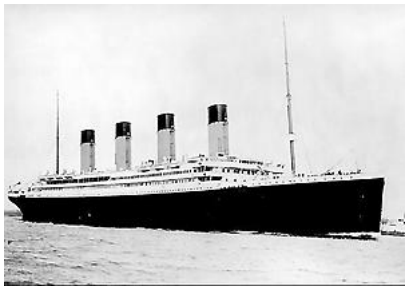
Автор: Administrator
31.07.2011 20:20 - Обновлено 31.07.2011 20:22



Одна из самых знаменитых морских катастроф произошла 14 апреля 1912 г. в Северной Атлантике, когда с айсбергом столкнулся огромный пассажирский корабль «Титаник». Страшная трагедия потрясла мир — вместе с «Титаником» на дно ушло более полутора тысяч пассажиров и членов команды.

Долгие десятилетия точное место его погружения оставалось неизвестным, да и лежал корабль на глубине, недоступной для человека. В этом районе Атлантического океана она достигает 4000 м. Только в 80-х годах XX в. остатки «Титаника» удалось наконец обнаружить с помощью глубоководной фотосъемки. А затем затонувший корабль детально обследовал подводный аппарат «Элвин».

Руководил работами американский океанолог Роберт Баллард. Специально для той экспедиции был сконструирован подводный робот «Джейсон джуниор», оснащенный мощными прожекторами, свет которых легко пробивался сквозь массу взвешенных частиц ила и микроорганизмов, фотоаппаратом и цветной видеокамерой с углом зрения 170°.

Роботом управляли с борта «Элвина» через гибкий кабель. Четыре гребных винта, расположенные с разных сторон небольшого (70x65x50 см) робота, позволили ему проникнуть во внутренние помещения затонувшего корабля и вернуться назад. Настал волнующий момент, когда Роберт Баллард в иллюминатор «Элвина» увидел обломки «Титаника».