



В настоящее время подводные работы на больших глубинах – более 2500 метров проводятся достаточно редко, поэтому большей популярностью пользуются небольшие подводные аппараты, не требующие оснащения тяжелыми прочными боксами, что позволяет делать их более компактными и маневренными.

Использование пропилена для изготовления несущей рамы, на которую монтируется измерительная и видеоаппаратура, современных электронных систем управления на микропроцессорах, позволяет значительно уменьшить массогабаритные характеристики, что позволяет обойтись для их спуско-подъема без мощных устройств и лебедок.

Для повышения маневренности такие аппараты оснащаются несколькими горизонтальными и вертикальными движителями. Использование бесщеточных движителей с магнитными муфтами вращения позволяют обеспечить высокую точность и скорость реагирования на команды управления, благодаря малому моменту инерции

## **Компактность и маневренность - Глубоководные подводные аппараты**

Автор: Administrator

09.09.2010 15:04 - Обновлено 10.09.2010 06:11

---

двигателей. Скорость вращения и реверс изменяется за время от 5 до 10 секунд, что позволяет избегать аварийных ситуаций и предотвращать столкновение аппарата с препятствиями на морском дне. Для связи с судном обеспечения используются кабели-троссы с нулевой плавучестью.