



Как можно понять из названия, автором этого "Чуда света" являлся Дональд Рэйд (*Donald Reid*).

Он и построил первую демонстрационную модель в 60-ых годах. Она была радиоуправляемая размером 1x1 метр. Один научно-популярный журнал Америки (название неизвестно) в 1964 году впервые использовал определение "Трифибия" (по созвучию и аналогии с амфибией).

Эта статья не могла не вызвать интерес у военных. Они хотели воплотить мысли и радиоуправляемую модель Рейда в настоящую единицу ВМС США. Корпорации *Consolidated Vultee Aircraft Corporation*

и *Electric Boat*

были ответственны за разработку "Трифибии". В ходе исследований реализуемость проекта подтвердили, и в 1964 году Рэйд построил полномасштабную модель первой американской летающей субмарины. Увидеть её может каждый. Местом показа для достижения Рейда выбрали в *Средне-атлантический музей* в городе Рединг( штат Пенсильвания).

Управлять субмариной должен всего одним человек. Весит она без пилота и прочей нагрузки 500кг. Не смотря на то, что подводой её скорость не превышает двадцати узлов, в полете "Трифибия" развивает скорость от 500 до 800 км/ч. Глубже, чем на 25

метров она опуститься не может. На испытаниях, проходивших 9 июля 1964 года, первого действующего прототипа Commander-2. данные были другие.

Скорость под водой всего 4 узла, а над водой 100км/ч ( вместо предполагаемых 300км/ч). Погружался прототип на 2 метра, после чего был произведен не долгий полет на 10-и метровой высоте. После взлета лодка садилась на воду, и больше взлет был невозможен. Причиной служила система погружения, в баки в качестве балласта закачивалась вода, а горючие "отправлялось" в водоем. Но вскоре все ошибки и недочеты исправили, и лодка встала на вооружения США.