

Легендарные батискафы простаивают из-за недостатка финансового обеспечения. Финансовый вопрос – это испокон вечная проблема в нашем государстве. Батискафом «Мир» существует двое. Они были построены в далеком 1987 году. В середине 90-х годов они спускались на глубину до 4 километров для исследования «Титаника». Именно эти съемки и вошли в культовый фильм Джеймса Кэмерона. И снова не обошлось без наших!

«Мир» - аппараты уникальные, с огромным потенциалом. Почему же это не понимает государство?

После развала СССР аппараты кормились за счет посторонних финансов. Погружения оплачивали киношники, туристы, просто миллионеры, желающие побывать на дне морском. Сегодня из-за мирового финансового кризиса денег приходит все меньше. На данный момент аппараты занимаются «наукой» ради собственного содержания, больше денег ни на что не хватает. Они были недавно задействованы в изучении озера Байкал и изучении экологической ситуации Женевского озера. Сейчас они снова ржавеют в своих ангарах. Финансирования академии наук (25 миллионов наших рублей в год) катастрофически не хватает. Ведь эти деньги распределяются аж на пять судов, а это очень мало! Вдобавок пять лет назад (опять же не хватило денег) у аппаратов забрали судно «Келдыш», подъемники на котором были в свое время установлены именно под «Миры». Судно сдали иностранцам в аренду. В общем, развития глубоководных исследований в нашей стране не будет, пока этим не займется государство! Сейчас в планах с помощью «Миров» организовать кругосветное путешествие с изучением геотермальных точек мирового океана. На такое «дело» нужно собрать 50 миллионов евро!