



Слово акваланг буквально переводится как водяные легкие. Считается, что изобрел их именно Кусто, однако это не совсем так. Большая практическая заслуга принадлежит французскому изобретателю Эмилю Ганьяну. Но принципиальную идею акваланга сформулировал Кусто.

Он понял, что его главной частью должно быть какое-то простое и надежное устройство, которое подавало бы воздух, когда пловец делает вдох, а заодно уравнивало бы наружное давление воды и внутреннее давление воздуха в организме пловца.

В начале 40-х годов у Кусто появилось много свободного времени для конструкторских поисков: Франция была оккупирована немецкими войсками, французская армия и флот по договору, подписанному правительством Франции с Германией, полностью бездействовали.

В 1942 г. Кусто разыскал в Париже инженера Эмиля Ганьяна, эксперта по газовому оборудованию и прирожденного изобретателя. Незадолго до их встречи Ганьян разработал клапан для автоматической подачи в двигатель автомобиля горючего газа, заменявшего дефицитный в то время бензин.